

Meinilds Bådebyggeri

v/ Lars Meinild

Kære Kivioqs venner

Hermed overslag på arbejdet med at restaurere skroget på Kivioq udvendigt op til dækket

Umiddelbare skader

Mange planker er angrebet af pæleorm. Pæleorm har en ubehagelig tilbøjelighed til at gnave sig gennem træet uden at kunne ses fra overfladen. En planke der tilsyneladende ser god ud kan være fuldstændig udhulet. Jeg har fræset et stykke ind i en af de angrebne planker og fundet orm helt ind (se bilag *). Det mest omfattende angreb er i bagbord side agter, hvor 7 planker i vandlinjen er angrebet.

Der udover er 3. og 5. planke for- og kølplanken agter i bagbord side og 11. og 12. planke midtskibs i styrbord side svært angrebet. Mindre angreb kan ses flere andre steder dog mest i de nye planker og omkring vandlinjen.

Båden bærer præg af manglende vedligehold. Malingen var skallet af mange steder, så træet var synligt. Dette er specielt udtalt på de nye planker. Der ud over er begen mange steder væk, så værket er blottet.

De nye planker er temmelig korte specielt i forskibet, hvor flere er under 2 meter (se bilag *). Dette har medført at stødfordelingen er temmelig dårlig og ikke lever op til gældende standard.

Andre trængende reparationer

Udover de planker der er angrebet af orm, er der andre, der trænger til udskiftning. Dette gælder specielt i forskibet i bunden.

Det er dog min erfaring, at når plankerne er over 50-60 år, er de ikke gode længere, og spigerne er som regel væk. Det er muligt at skifte spiger, men det er et tidskrævende arbejde og koster måske op mod halvdelen af nye planker. Det er derfor min anbefaling at gå efter en total udskiftning af klædningen.

Ved udskiftning af klædning er det almindeligt, at der også viser sig nogle spanter, som er rådne. Jeg har dog en erfaring, der siger, at både fra aktis ikke er så slemme. Et andet problem er, der hvor klædningen møder dækket. Her er det ofte rigtigst at skifte støtterne og skandækket, og så er vi i gang med dæk og lønning.

Jeg anbefaler også, at man samtidigt med at klædningen skiftes overvejer at udskifte stævnene, da dette kan gøres forholdsvis nemt, når klædningen er fjernet. Forstævnen er, så vidt jeg kan se udskiftet fra bjørnen og op, og vil derfor ikke være et stort arbejde. Agterstævnen er i princippet bare en stor firkantet klods og også forholdsvis nem at lave, forudsat at tømmeret i hækken er godt/skiftet i forbindelse med udskiftningen af klædningen der. Problemet med agterstævnen er monteringen af stævnørøret til skrueakslen. Her bør man overveje en fast propel, som er langt mindre vedligeholdelseskrævende. Hvis man da ikke vil tilbage til den gamle Tuxhamer.

Adresse:
Meinilds Bådebyggeri
Nordre Beddingsvej 14
3390 Hundested

Kontakt:
Tlf. 4246 3016
Email: lars@meinilds-baadebyggeri.dk
www.meinild.com

CVR Nr. 1647 9594

Meinilds Bådebyggeri

v/ Lars Meinild

Priser

Udskiftning af de 12 planker som er mest angrebne ca. 70 meter	Kr. 150.000,-
I forskibet bør yderligere 3 planker i bagbord side, samt 5-7 i styrbord side skiftes. ca.0000	Kr. 110.000,-
Forstævn ca 1,5 meter	Kr. 22.000,-
5 Spanter á kr. 5000 pr. stk.	Kr. 25.000,-
I alt ekskl. moms	Kr. 307.000,-

Venlig Hilsen
Lars Meinild

Adresse:
Meinilds Bådebyggeri
Nordre Beddingsvej 14
3390 Hundested

Kontakt:
Tlf. 4246 3016
Email: lars@meinilds-baadebyggeri.dk
www.meinild.com

CVR Nr. 1647 9594