

Til Kivioqs Hundestedvenner
Fra Per Makwarth den 01.08.2017

Rapport fra besigtigelse af Kivioq på bedding i Egersund den 31. juli 2017

Deltagere: Tom Rasmussen, leder af Skibsbevaringsfonden og undertegnede Per Makwarth, tovholder for Kivioqprojektet. Tilstede var også Kivioqs nuværende ejere Jutta Carstensen og Uwe Käding.

Formålet med besigtigelsen var at vurdere Kivioqs sundhedstilstand, da skibet jo er 84 år gammel – heraf 64 år i Grønland - og en besigtigelse af skroget er naturligvis kun mulig når skibet er på bedding. I dette tilfælde for at få rensat og malet bunden.

Tom og jeg gennemgik hele skibet både udvendigt og indvendigt sammen med Uwe, der velvilligt besvarede alle spørgsmål.

Tom har kendt Kivioq i ca. 10 år, hvor han har fulgt skibets restaurering, der er støttet af Skibsbevaringsfonden.

Hovedkonklusion: På baggrund af Toms kendskab til Kivioq og den aktuelle besigtigelse oplyser Tom at skibet er i rigtig god stand og at Skibsbevaringsfonden vurderer Kivioq til at være et af de bedre bevaringsværdige skibe.

Fondens bestyrelse, hvor Nationalmuseet er repræsenteret, er orienteret om vores igangværende projekt, og de kategoriserer Kivioq til at være umistelig pga. skibet kulturhistoriske værdi på baggrund af dets tilknytning til Knud Rasmussen, hans dokumentation af den grønlandske kultur og betydningen af hans ekspeditioner for rigsfællesskabet.

På den baggrund forfatter jeg at Skibsbevaringsfonden vil se meget velvilligt på kommende ansøgninger til vedligeholdelse af Kivioq!

Min egen vurdering efter besigtigelsen er at Kivioq fremstår som et velholdt skib, der er sundt og i orden. Kivioq er naturligvis mærket af mange års sejlads, men der er taget hånd om den løbende vedligeholdelse. I den forbindelse kan nævnes at bl.a. følgende større vedligeholdelsesopgaver er gennemført med støtte fra Skibsbevaringsfonden:

Hele hækken er fornyet. Stævnen er fornyet og flere planker under vandlinjen er udskiftet.

Motoren blev udskiftet i 1990 til den nuv. 180 HK Detriot af den daværende ejer Knud Erik Møller.

Fremtidige vedligeholdelsesopgaver:

I forbindelse med gennemgangen af skibet anbefalede Tom at der blev lavet en langsigtet vedligeholdelsesplan, der omfatter følgende opgaver, hvor der tages højde for at tilpasse skibet til dets oprindelige konstruktion og udseende, som da det blev søsat i 1933:

- Nyt styrehus. Eventuelt ca. 50 cm kortere som det oprindeligt var. (Det nuværende styrehus er utæt).
- Aptering af agterkahytten. (Apteringen med to køjer er ikke genetableret efter udskiftning af hækken).
- Udskiftning af svineryggen i forstævnen. (To runde buede planker).
- Dækkets gummifuger skal udskiftes når de begynder at slippe og dækket bliver utæt. (Måske først om 10 år eller mere?).
- Buet tag på nedgang til forkahytten udskiftes og males/lakeres*).
- Maling af kahytsdæk*).
- Maling af kahytstag, dækhustag og styrehustag*).

*) Skibsbevaringsfonden anbefaler/ønsker at disse ting males gråt for at føre skibets udseende tilbage til det oprindelige.

I den forbindelse er det vigtigt at den fremtidige ejer træffer beslutning om i hvilken grad man vil leve op til Skibsbevaringsfondens anbefalinger – eksempelvis om styrehusets størrelse!

Per Makwarth

Tlf. 2929 4500 <> info@kivioq-hundested.dk