

Bådebyggeri og skibsværft på Færgevej i Frederikssund

1887: Lods Hans Andersen startede bådebyggeriet bag Skillebakken.

1903: Lods Hans Andersen's to sønner Kristian og Jens Andersen grundlagde "Brdr. Andersens Baadebyggeri og Savskæleri". Deres hovederhverv havde hidtil været fiskeri, men de havde sammen med deres far, lods Hans Andersen, haft bådebyggeriet som bibeskæftigelse.

1904: Der blev opført et hus af tømmer og brædder til det første indendørs værksted i strandkanten ud for Færgevej, matr.nr. 182 og 183. Dette blev i de følgende år efterfulgt af nye større og mindre værkstedsbygninger.

1915: Virksomheden beskæftigede 40 mand.

1917: Virksomheden blev omdannet til "Aktieselskabet Frederikssund Skibsværft" med Kristian Andersen som direktør. Værftet havde indtil 1917 produceret 550 fartøjer, hvoraf to tredjedele var dæksbåde med motor, heraf alene til Island 365 både.

1918: Frederikssund Skibsværft blev udvidet betydeligt, der anlagt en ny værftsplads på forstranden ud for det gamle værft. Der blev indrettet ophalerbedding samt tre byggebeddinge. Dermed var der åbnet for bygningen af større fartøjer, og den første køl til en 4-mastet motorskonnert blev lagt i april 1918, og denne samt et søsterskib blev leveret i 1918 og 1919.

1924: Skibsværftet trådte i likvidation, og Kristian Andersen købte værftet som enejer.

1931: Efteråret bestillere Knud Rasmussen en hajkutter til 7. Thule-ekspedition.

1933: 'KIVIOQ' afleveres til Knud Rasmussen 16. juni, og sejles til København for afgang på 7. Thule-ekspedition til Østgrønland.

1943: Efter Kristian Andersens død blev skibsværftet solgt til Helsingør Skibsværft.

1947: Stabelafløbning af Grønlandsskibet "G. C. Amdrup", som var det største danske træskib der blev bygget siden Fregatten Jylland - på værftet. Skibet forliste i Skagerrak udfor Kristiansand den 17. juli 1951. Alle ombordværende blev reddet.

1949: Vikingskibskopien 'Hugin' blev bygget på Frederikssund Skibsværft, hvor det også blev søsat. Derefter gik turen gennem danske farvande til Ramsgate i Kent i det sydlige England.

1966: Skibsværftet blev købt af 'FIOMA' direktøren William E. Berntsen, som er sølvmedaljevinder ved Olympiaden i Rom 1960 i 5,5 meter klassen.

Ressource 2

1973: Skibsværftet blev købt af Anker og Ernst Hansen, Frederikssund, som bl.a. byggede 30 stk. Solus Alta sejlbåde.

1974: Der var nu 11 medarbejdere på skibsværftet.

1975: Nybygning nr. 865 blev det sidste træskib, bygget på "Frederikssund Skibsværft".

1995: Forsikringsselskabet PFA købte den gamle skibsværftsgrund og opførte efter en grundig rensning af jorden 65 boliger med rejsegilde i september 1995.

Frederikssund Lokalhistoriske Arkiv 2024