

Skibslog for M/K 'KIVIOQ' (OZZF) år 1975

- 1974 Jævnfør GI-log s. 49: "Tages skibet på land for vinteropbevaring Hbg."
(sign.) 15.8.74 Sv. E. Sønderstrup
26. juni 1975 RZ besøger værftsleder Bjarne Larsen, Holsteinsborg Skibsværft for at høre, om der dér er kendskab til sejlads ifm. GTO's måleprogram, men ingen ved noget som helst om noget program.
30. juni RZ besøger Hbg. Skibsværft igen for inspektion af GI-kutter. RZ kontakter GTO-Kbh. og modtager besked med flg. tekst: "Der lægges stor vægt på målingerne, hjælp Zorn så meget som muligt."
1. juli Hbg. Skibsværft; inspektion af GI-kutteren *Kivioq*, som er Knud Rasmussens rejsekutter fra 1933. Ringer til GI og GTO (Søren Enevoldsen) Kbh. ang. leje af kutteren, indkøb af spil og opstilling af Waverider modtager. Søren giver mundtligt ok til RZ om at fortsætte og søger besætning fra Hbg.
2. juli Modtager tele med accept fra Søren vedr. kutteren *Kivioq*. Spil fundet i Godthåb, som ankommer med første kystskib. RZ kontakter skipper Johnni Petersen på miljøskibet *M/S Adolf Jensen*, for evt. assistance imens *Kivioq* klargøres.
3. juli Arbejde på GI-kutter igangsættes. RZ forhandler ansættelse af skipper (Kurt Finne).
4. juli På værftet insp. af *Kivioq*. GI accepterer udlejning af *Kivioq* til GTO jfr. brev af 4. juli 1975.
5. juli *M/S Adolf Jensen* afgår fra Godthåb.
6. juli Hviledag (søndag).
7. juli DHI's projektleder Jan Dietrich ank. til Hbg. RZ fremviser GI-kutteren *Kivioq* på værftet, hvor klargøringen fortsætter. På telestationen for aftale om opsætning af Waverider-modtager.
8. juli Møde med skipper Johnni Petersen ombord på *M/S Adolf Jensen*, RZ orienterer om DHI-projektet og anmoder om hjælp til udlægning af målere. *Kivioq* arb. fortsætter.
9. juli Værftet. *Kivioq* arb. fortsætter, fabrikere beslag til 25 m høj mast (radiomodtager).
10. juli Antenne til radiomodtager (Waverider) monteres i 25 m høj mast på telestationen. På værftet ang. besætning til *Kivioq*, bedstemand fundet (Lars Lindenhann). Rykker SE/GTO for accept af løn til *Kivioq's* skipper.
11. juli 'Låner' politikutteren *Ilik* for at sejle til positionen F0 for at afprøve WR-signal, (antenne, modtager og afstand). *Kivioq* stadig under tilrigning. GTO accept af løn til skipper.

Skibslog for M/K 'KIVIOQ' (OZZF) år 1975

12. juli Samlede fortøjninger til WR & NBA bølgeomålere. Aftalte med JP *Adolf Jensen*, at målerne udlægges 15/7 1975, da *Kivioq* endnu ikke er søsat.
13. juli Hviledag (søndag).
14. juli Værftet ang. *Kivioq*-skippers ansættelse. Kontakt til '*Adolf Jensen*' og klargøring af udstyr.
15. juli Ordrede aflønning af *Kivioq*'s besætning, som består af skipper Kurt Finne, bedstemand Lars Lindenhann, 1. bådsmand Sivne Johansen og 2. bådsmand James Evaldsen. Bundmaling af *Kivioq* og rep. af maskine (bla. 2 nye batterier). *Adolf Jensen* ank. til Hbg. Afg. Kl. 1530 sejlede ud med WR & NBA, som blev søsat kl. 1700 & kl. 1900 på position FS, 66°49'00"N, 54°01'00"W, vanddybde 85 m & 66°50'00"N, 54°01'00"W vanddybde 65 m. *Kivioq*'s skipper Kurt Finne deltog i sejladsen med *Adolf Jensen* for at se og lære, hvordan *Kivioq* skal anvendes. KF meddelte RZ, at han kun vil sejle med *Kivioq* i én måned!

----- Herfra skippers log med RZ tilføjelser-----

16. juli *Kivioq* bundmales samt rep. af maskine. 1. Waverider-registrering.
17. juli Kl. 13:30 *Kivioq* søsat og tilrigning; tager lidt vand ind pumper til kl. 23:00.
18. juli Tilrigning af skib fyldt batterier op med dest. vand, hjælpemotor og generator (kommet) i land. Insp. af apering til *Kivioq*. Møde med GTO's projektchef Dan Buch ombord. Forsøgte at starte motor! Kl. 1600 på GTO's lønningskontor ang. lønning af besætning.
19. juli Tilrigning af skib, rep. af maskine.
20. juli Fri, pumpet kl. 1000 og kl. 2200.
21. juli Tilrigning af skib, rep. af maskine. Kl. 0900 JD tilrignede fortøjninger, RZ gennemgik 'skuden' og noterede defekter og mangler. Kl. 1700 start af motor.
22. juli Kl. 1100 Trawlgalge og spil placeret, men ikke monteret. Startet maskinen. Kl. 1500 prøvesejlads i sejlrenden Hbg. afprøvet kompas (4 kurser). Ingen strøm på når vi stopper maskinen, batterierne er frostsprængt. Hjælpemotor tæret meget. Ekkolod skal rep. Polar Radio gennemgik ekkolod, radar og strømforsyning.
23. juli Fået nye batterier. Cheket alt EL ombord. Provianteret.
24. juli Montering af spil og trawlgalge på fordækket. 200 L smøreolie ombord.

Skibslog for M/K 'KIVIOQ' (OZZF) år 1975

25. juli Montering af spil og tilrigning af bøjer. Afg. Hbg. Kl. 20:30, checket spil, sat en lysbøje ud (F0). Kikket efter de to andre bøjer, den ene måler (NBA) mangler radio/lys-markeringsbøjen! Waverider ok.
(F0 3,4 sm fra båken 4,3 sm fra Møllers Ø, vanddybde 190 m.)
KL. 21:00 udlægning af 3 RCM4 strømmålere på pos. F0: 66°54'35"N, 53°56'00" W, dybde 190 m.
26. juli Ank. Hbg. 09:30. Kutteren *Ane Katrine* afleverede markeringsbøjen fra NBA-måler!
27. juli Hviledag (søndag)
28. juli Stillet på smørekassen, rep. af ekkolod og radar. Afg. Hbg. Kl. 14:00 til F0 (snit) profilmålinger. Afprøvning af udlægning (metodik) mistede en forankring. Ank. Hbg. kl. 20:00.
29. juli Stang til smørekassen knækkede da vi startede. Klar kl. 12:00, alm. vedligeholdelse. Kl. 1330 møde på *Kivioq* m. Chevron & MAREX. (Kl. 1400 *Stelkur* ank. Hbg.) Afg. Hbg. kl. 20:00. været ude ved bøjen F0 obs. på samme position, for meget sø til profilmålinger. Ank. Hbg. kl. 22:45.
30. juli Kl. 08:00 kunne ikke sejle, vejret for dårligt. Kuling NO 6-7. Alm. vedligeholdelse.
31. juli Kl. 09:00 *Dannebrog* ankommet til Hbg. m. HM M*I ombord. Kl. 10:00, møde med Dan Buch/GTO ombord på *Kivioq*; orientering om situationen og det forventede program for *Kivioq* fremadrettet. Alm. Vedligeholdelse. Kl. 16:00 journalist J. Damgaard TV-A ombord, sejlede *Kivioq* rundt i havnen for optagelser.
1. august Kl. 08:00 Fyldt olie 852 L. Afg. Hbg. kl. 12:00 til F0. Forsøgte at bjærge strømstation, men (pap)tov knækkede. 'Turisttur' m. forundersøgerne, afventer bjærgning af RCM4 målestationen, som er forsynet med timerleaser. Kl. 24:00 trukket F0 hjem, mistede en strømmåler 66°54'6"N 53°56'W.
2. august Ank. Hbg. kl. 04:00, hentede *Kivioq's* jolle og Sivne. Afg. Hbg. kl. 10:00 kurs 55° mod snittet H mellem Godhavn og Egedesminde. Inugsulinguaq tværs kl. 11:30.
3. august Vester Ejland tværs kl. 0030; 7sm. Det lækker ved rorstammen. Kl. 08:00 start på udlægning af 2 RCM4 strømmålere på pos. H30: 69°8'6"N, 53°24' W; dybde 320 m, færdig kl. 12. Kl. 15 udførte profilmåling H30. kl.18:00 profilmålinger H 36 -> H34 færdig kl. 0200 (4/8).
4. august Ank. Godhavn 03:30, anker. Vågnede kl. 10:00, frokost hos Lars Lindenhann's mor kl. 12:30. Afg. Godhavn kl. 16:00, profilmålinger H32-H38-H310-H312. Profilmåling færdig Kl. 18:00.

Skibslog for M/K 'KIVIOQ' (OZZF) år 1975

5. august Profil 312, 100 m. Ank. Godhavn kl. 0600, anker. Afg. Godhavn kl. 1500 obs. H30 ok, meget is. Kl. 1700 profil H201, 180 m og Kl. 2100 profil H203, 700 m.
6. august Ank. Egedesminde 0300, anker. Rep. af radar og ekkolod samt fået vand ombord.
7. august Afg. Egm. kl. 1000, *Kivioq* tager meget vand ind agter. Pos. H30 kl. 1400 bjergning af 2 RCM4 strømmålere, som sluttede kl. 2130, sejlads mod Egm.
8. august Ank. Egm. kl. 0100, anker. Bestilt rør til maskinen. Rignet tov til strømmålere om.
9. august Jan Dietrich 'afmønstrer' *Kivioq* og afrejser til Sdr. Strøm, monterer rør til maskinpumpe. Afg. Egm. Kl. 1200. Udlægning af 2 RCM4 strømmålere på pos. H1: 68°47'50" N, 53°02'W, dybde 300 m, færdig kl. 1730. Maniitsoq 1,7 sm og Kullen 2,7 sm, lille ø ved Maniitsoq 1 sm Ullanertok 1,75 sm. Profilmåling H104 kl. 1840. Ank. Egm. Kl. 2230.
10. august Afg. Egm. kl. 0800 H1 bøjen ok. Sejler ud til H205. Profilmålinger H205 (d=680 m), H207 (d=540 m), H101 (d=280 m) og H103 (d=720 m). Ca. kl. 23: Kan ikke slå koblingen til. Efterset alle bevægelige dele, ok. Ankret 1,9 sm fra Maniitsoq kl. 2310., ringet til vagthavende politi i Egm. *Henrik Lund* kommer ud og henter os.
11. august *Henrik Lund* begyndt at slæbe os Kl. 0230. Ank Egm. kl. 04:00. Kl. 0800 på Værftet. Rep. af kobling og fyldt olie på radarskanner.
12. august Egm. *Kivioq* på bedding kl. 0800, tætning af samling mellem klædning og rorbrønd. Kl. 1330 prøvesejlads, ok. Afg. Egm. kl. 1500, kl. 1615 profilmåling på position H105, 400 m. Kl. 1900 tjek af H 1, obs. på sin position, afg. mod Hbg. kl. 1945. RZ fødselsdag.
13. august Ank. Hbg. kl. 13:15.
14. august Ved Hbg. Værft. Rep. af beslag ved spil. Fabrikation af strygedræg ('juletræ'). Alm. vedligeholdelse. Skipper Kurt Finne og James Evaldsen afmønstreret.
15. august Besætning: Lars Lindenhann skipper, Sivne Johannesen, 1. matros, og Amalie Lindenhann påmønstrede som kok. Almindelig vedligeholdelse, startede motor kl. 1130 og stoppede kl. 1750. Fyldte 2000 liter solarolie og 100 kg smørelie.
16. august Motor startet kl. 1130, afgik fra Holsteinsborg kl. 1145, fremme ved position F0 kl. 1300 og foretog profilmålinger ed til 150 dybde. Forsøgte af finde måleinstrumentet med strygedræg, men uden held.
17. august Startede motor kl. 0815. Afgik Hbg. Kl. 1010. Ankom Sarfanguak 1610. Afgik Sarfanguak 1730. Ankom Holsteinsborg kl. 2400. Stoppede motor kl. 0015. (En tur med GTO-forundersøgelserne).

Skibslog for M/K 'KIVIOQ' (OZZF) år 1975

18. august Startede motor kl. 1030. Afgik Hbg. Kl. 1315 til F0 Positionen. Satte dræget ud, og fik fat i instrumentet med held. Ankom Hbg. Kl. 1815.
19. august Afgik Holsteinsborg kl. 1035, var fremme ved NBA-positionen 1210. Prøvede at 'fange' med dræget uden held; strygedræget i stykker.
20. august Gabriel Lundblad påmønstret som 2. matros. Dræget repareret, ekkolod repareret, opløring af tovværk på dæk. Afgik Hbg. 1630 til NBA-positionen; prøvede at fiske instrumentet op uden held. Ankom Hbg. Kl. 2400.
21. august Reparation af olieamin samt strygedræget, gøre sejklar, prøvede at sejle måtte vende om N 7-8. Afg. Hbg. 1930. Ankom Hbg. 2100. Agterste glødehovedskærm (forgasserhoved) utæt.
22. august Reparation af motor, almindelig vedligeholdelse.
23. august Kiggede ned og holdt stand by, blæste for meget. '2-meter' (alias Ebbe Rye Petersen) påmønstrede *Kivioq*.
24. august Afgik Holsteinsborg kl. 1000. Ankom Agto 2100.
25. august Afgik Agto 0200. Ankom position H100 kl. 1015. Fandt ud af at bøjen var flyttet 0,6 sm mod ONO. *) Instrumenterne bjerget, ene af dem gået i stykker, spillet gik i stykker, måtte slæbe forankringen på grund vand for at bjerge Releaseren, satte bøje på forankringen og sejlede til Egm. Ankom Egm. 1300. Reparation af spil. Afgik Egm. 1645. Begyndte at sætte kl. 2000 færdig med at sætte 2100. Pos. 2,7 sm fra Kullen, 1,6 sm fra N-enden af Maniitsoq. Ankrede i Hunde Ejland 2150. (*) H100, NB! Bøjen var flyttet til 68°48'0"N, 53°00'3"W, 450 m vand).
26. august Afgik Hunde Ejland 0700. Ankom pos. 69°09'5"N, 52°13'0"W (DISKO I). Afgik DISKO I kl. 1505 mod Flakkerhuk, ankrede ved S-Nuk kl. 2100. Satte vagtsmand.
27. august Afgik S-Nuk kl. 0615. Ankom DISKO-NI. Pos. 69°37'5" N, 51°45'0 W, 145 m vand. Afgik DISKO-NI kl. 0950. Ankom DISKO-NII kl. 1025. Pos. 69°37'5N, 51°36'0 W, Dybde: 263 m. Afgik DISKO N-II kl. 1335. Ankom DISKO-NIII kl. 1415. Pos. 69°37'5N, 51°37'0 W, Dybde: 205 m. Afgik DISKO N-III kl. 1800. Ankom Jakobshavn kl. 2130.
28. august Afgik Jakobshavn kl. 1115. Profilmåling på 69°02'3N, 51°50'0W. Dybde: 290 m. Afgik positionen kl. 1700 for at mødes med "Stelkur", forsøgte at komme ombord på "Stelkur", det var for hårdt vejr at komme med jollen. Begyndte at sejle mod Hunde

Skibslog for M/K 'KIVIOQ' (OZZF) år 1975

Ejland, da vi fandt "Stelkurs" strømmåler (bøje), blev ved siden af bøjen til "Stelkur" kom og tog bøjen, ankrede ved Hunde Ejland (29/8) kl. 0100.

29. august Startede motor kl. 0615. Afgik Hunde Ejland 0800, konstaterede at H100 bøjen er væk, usigtbart vejr, men fandt bøjen på pos. 68°49'2N, 52° 53'5 W. Tidspunkt: 1015, Dybde: 340 m.
Fandt ud af at andre havde haft med det at gøre. De havde kappet 12 mm flettet nylon, 60 m. Fik instrumenterne hjem, men måtte slæbe forankringen til Hunde Ejland for at få fat i Releaseren. Kl. 1400: fik Releaseren og forankringen op med ankerspillet. Ankom Godhavn kl. 1745.
30. august Reparation af spil samt alm. vedligeholdelse.
31. august Afgik Godhavn kl. 1330. Ankom Godhavn 1800. Stoppedede motoren 1915.
1. september Motoren startet kl. 0815. Fyldte brændeolie, for hårdt vejr til udsætning af grej. Motoren stoppes kl. 1800.
2. september Startede motor kl. 1100 for at lave strøm almindelig vedligeholdelse. Stoppedede motor Kl. 1700. Stadig for dårligt vejr.
3. september Afgik Godhavn kl. 0600. Ankom H3 pos. 69°08'30", 53°24'50" kl. 0715, 300 m vand. (5,2 sm fra Udkiggen - 8,5 sm fra Fortuna Bay). Satte 20 kg dræg på 600 m line, da målerne var uden markeringsbøje. Lavede profilmåling på pos. (4,8 sm fra Udkiggen, 300 m vand). Fik fat i dræget med instrumentet, måtte hive op og sejle til H300 pos. 260m vand. Færdig med profilmåling kl. 1710. Spillet gik i stykker. Ankom Godhavn 1830. Fik spillet repareret og fyldte vand. Motoren stoppet 2245.
4. september Afgik Godhavn kl. 0545. Ankom MI pos. 69°18'N, 52°36' kl. 0845. Lavede dobbelt profilmåling på stedet. Spillet i stykker igen, begyndte at sejle mod H3 1350. Bjergede instrumenterne og begyndte at sejle mod Hgb. Kl. 2000.
5. september Ankom Holsteinsborg kl. 1530.
6. september Holdt fri.
7. september Afgik Holsteinsborg kl. 0930. Ankom Holsteinsborg kl. 2030.
8. september Almindelig vedligeholdelse, klare tovværk op.
9. september Reparation af spil, almindelig vedligeholdelse.
10. september Almindelig vedligeholdelse.

Skibslog for M/K 'KIVIOQ' (OZZF) år 1975

11. september Afgik Holsteinsborg kl. 1430 for at lede efter NBA instrumentet, fik fat i instrumentet kl. 1830. Ankom Hbg. Kl. 2145.
12. september Almindelig vedligeholdelse.
13. september Proviantering, sejlede til NBA positionen, vendte om, for hårdt vejr.
14. september Holdt fri.
15. september Afgik Holsteinsborg kl. 1100, prøvede at 'stryge' efter resten af forankringen til NBA, uden held, hev strygedræget op kl. 1500. Satte NBA ud, 7,9 sm fra fyret, 6,6 sm fra Kilangat, 78 m vand. Sejlede derfra kl. 1610, checkede Waverideren på vejen, alt vel!
16. september Motoren startet kl. 0830, fyldte vand og tankede solarolie, 836 liter. Afgik Hbg. Kl. 1110. Ankom G0 2030. Færdig med at sætte strømmålerne ud kl. 2300. Ankrede ankerpladsen Rifkol kl. 0130.
17. september Startede motoren kl. 0415. Sejlede til G0 og ankrede klods af markeringsbøjen, begyndte profilmålinger, men måtte opgive da det viste sig at kutteren drev på grund af stærk strøm. Fortøjede til markeringsbøjen og udførte profilmålingen pos. 67°58'00 N - 54°03'00 W, dybde 200 m. Færdig med profilmålingen kl. 1120. Afsejlede G0 kl. 1130. Ankom G 1a kl. 1310 pos. 67° 59'0 N - 54°28'0 W, dybde 50 m. Udførte profilmåling G1a. Afgik G1a kl. 1435 mod G1, kurs 285 W. Ankom G1 kl. 1600 pos. 68° 00'5 N - 55° 00'0 W, dybde 36 m. Færdig med profilmåling G1 kl. 1745. Begyndte at sejle mod G2, kurs 285. Ankom G2 kl. 1935 pos. 68° 02'0 N - 55° 28'0 W, dybde 68 m. Færdig med profilmåling G2 kl. 2100. Sejlede mod Rifkol. Ankrede 2 sm W-for G0 på 65 m vand kl. 0200 (18/9). Holdt motor + radar i gang.
18. september Tørnede ud kl. 0600, hev ankret. Ankom G0 kl. 0700. Strømmåler bjærget kl. 0900. Begyndte at sejle mod G3 kl. 1025. Måtte dreje af mod Holsteinsborg på grund af vejret. Ankom Hbg. Kl. 2045. Stoppede motor kl. 2100.
19. septembe Almindelig vedligeholdelse.
20. september Holdt fri.
21. september Holdt fri.
22. september Afgik Hbg. Kl. 1015. Sejlede ud og fik forbindelse med "Adolf Jensen". Ankom Hbg. Kl. 1130. Afgik Hbg. Kl. 1415, checkede NBA kl. 1450, checkede Waverider kl. 1615. Strømmålere sat ud kl. 1715 mellem

Skibslog for M/K 'KIVIOQ' (OZZF) år 1975

Waverider og NBA på 73 m vand, sejlede med bundlinen retning W -> N. Satte markeringsbøjen på 62 m vand. (Pos. betegnes FSyd). Profilmåling færdig kl. 2035. Ankom Hbg. Kl. 2200.

23. september Afgik Hbg. Kl. 0950. Ankom F0 kl. 1050, 150 m vand. Foretog "enkel" profilmåling; afgik F0 kl. 1220. Ankom F1 kl. 1325, 50 m vand. Foretog "dobbelt" profilmåling; afgik F1 kl. 1540. Ankom F2 kl. 1705. Foretog "dobbelt" profilmåling; afgik kl. 1845. Ankom Hbg. Kl. 2215.
24. september Almindelig vedligeholdelse.
25. september Almindelig vedligeholdelse, for hårdt sø.
26. september Afgik Hbg. Kl. 1100 mod G1, måtte dreje ind mod Nordre Strømfjord på grund af vejret. Ankrede ved Maligissat kl. 2000.
27. september Tørnede ud kl. 0630, sejlede kl. 0800 mod G2. Strømmåleren sat ud på 75 m vand kl. 1650 og markeringsbøjen sat ud kl. 1710; dybde 66 m. Bundlinen retning Rv. 100°. Begyndte at sejle mod Rifkol kl. 1725 for at få radarkending, drejede Rv. 180° kl. 2040. Blæste op til SV. Kuling ca. 8. Måtte søge til Færinge Nordhavn, ankrede der kl. 0210 (28/9)
28. september Afgik Færinge Nordhavn kl. 1000. Ankom Hbg. Kl. 1800.
29. september Almindelig vedligeholdelse.
30. september Almindelig vedligeholdelse.
1. oktober Afgik Hbg. Kl. 1000. Ankom FS 1220. Bjærgede strømmåleren kl. 1310. For hårdt vejr til profilmåling. Ankom Holsteinsborg kl. 1430.
2. oktober Fyldte brændeolie, afgik Hbg. kl. 1045. Ankom G1A kl. 2010. Tog "enkelt" profilmåling. Afgik G1A kl. 2200. Ankom G0 kl. 2320, dybde 195 m. Tog "enkelt" profilmåling. Spillet gik i stykker. I øvrigt gik spillet til profilmålinger i stykker allerede på G1A, så alle profilmålinger foregik med håndkraft både til ankret og instrumentet. Afgik G0 (3/10) kl. 0125.
3. oktober Ankom G1 kl. 0345 begyndte at blæse, begyndte at sejle mod G2 for at bjærge strømmåleren, men på grund af hårdt vejr og lyset på markeringsbøjen ikke virkede, kunne (vi) ikke finde bøjen. Sejlede mod Agto. Ankom Agto kl. 1700.
4. oktober Afgik Agto kl. 0600. Ankom G2 bøjen kl. 1150. Fortøjede til bøjen. Tog "enkelt" profilmåling, færdig kl. 1245. Afgik G2 kl. 1340. Ankom Hbg. 2335.
5. oktober Holdt fri.

Skibslog for M/K 'KIVIOQ' (OZZF) år 1975

- 6. oktober Begyndende afrigning (af *Kivioq*), klare tovværk op, etc.
- 7. oktober Fremstilling af stropper til Waverider bølgemåler.
- 8. oktober Almindelig vedligeholdelse.
- 9. oktober Afgik Holsteinsborg kl. 1100. Kunne ikke finde bøjen, NBA. Blæste op til kuling. Ankom Hbg. kl. 1430.
- 10. oktober Afgik Hbg. kl. 0830. Ankom Hbg. kl. 1430. For hårdt vejr.
- 11. oktober Afgik Hbg. kl. 0830. Ankom Hbg. kl. 1430. Fik fat i bøjen, men bundlinen knækkede, ellers godt vejr.
- 12. oktober Afgik Hbg. 0815. Fik bjærget instrumenterne kl. 1030 (NBA). Hev bøjen ind og tog hjem. Ankom Hbg. kl. 1345. (Efter meget hård sejlads).
- 13. oktober Afrigning og (forberedte) landsætning (af *Kivioq*).
- 14. oktober *Kivioq* på land.