

ARKTIC MULTISUPPLY APS
BOX 370
NUUK

VEDRØRENDE SALG AF KUTTEREN KIVIOQ AF GODTHÅB.

KUTTEREN KIVIOQ

DATA.

BYGGEÅR.....	1933
VÆRFT.....	FREDERIKSSUND VÆRFT
BRUTTOREGISTERTON.....	18.68 TONS
LÆNGDE.....	14.41 METER
BREDDE.....	4.36 METER
DYBGANG.....	1.79 METER
BYGGMATERIALE.....	EG PÅ EG
MASKINE.....	TUXHAM 2 CYLINDER
	KOLDSTART 84/96HK
RIGNING.....	GALEASERIGGET
SKRUE.....	2 BLADET VENDBAR
ELSYSTEM.....	24 VOLT
TANKKAPACITET FUEL.....	1600 LITER
TANKKAPACITET VAND.....	400 LITER
DAGTANK.....	150 LITER
FORBRUG GENNEMSNI.....	CA. 10-15 L/TIME
TANKKAPACITET SMØREOLIE.....	CA 150 LITER
SOVEPLADSER.....	9 (kan ombygges til 12 personer)

SIDSTE HOVEDSYN AFHOLDT EFTERÅR 1984 I NUUK.

1. ARCTIC MULTISUPPLY APS UDBYDER HERVED KUTTEREN " KIVIOK " AF NUUK TIL SALG.

KUTTEREN SÆLGES I DEN STAND HVORI DEN FOREFINDES VED BESIGTIGELSE, OG DER MEDFØLGER IKKE LØST GODS OG INVENTAR UDOVER HVAD DER AFTALES VED SALG.

HISTORIE.

Kiviog er det sidste historiske træskib på Grønland og bør derfor bevares her.

Kutteren Kivioq er bygget specielt til KNUD RASMUSSENS 7 Thule ekspedition, og blev taget i brug den 16 juni 1934 (original tilsynsbog findes).

Herefter afgik den til Østgrønland, hvor den var base for optagelse af filmen PALOS BRUDEFÆRD.

Knud Rasmussen foretog en del ekspeditionsture med skibet, og rejste med KIVIOK på sin sidste sejltur i Grønland, da han blev syg og blev sejlet til Julianehåb på rekordtid.

Marinemisteriet overtog båden fra Knud Rasmussens bo, og den sejlede derefter i en årrække som opmålingsfortøj i Grønland.

I 1960 blev der foretaget en større ombygning og den nuværende motor ilagt. Den har til idag, ifølge logbøger sejlet ialt ca. 3/4 år.

Skibet er indtil 1978 blevet efterset og repareret på Holsteinsborg værft. Hvor den i 1974 var genstand for omfattende reparationer og renovering, bl.a. 600 løbende fod 2 tommer egeklædning, ny rig, dæk, og skanseklædning samt ny bjørn.

Kivioq blev synet som nybygning i begyndelsen af 1980-81, og nyt hovedsyn blev foretaget på værftet i Nuuk efteråret 1984.

Der medfølger alt nødvendigt grej til skibet, inklusiv komplet kopier af samtlige logbøger, sejladsrapporter og en del historiske billeder.

Skibet har radar, mfradio og VHF, ankergrej alle rundholdter og løbende grej.etc. Kabysen er ikke færdiggjort, der mangler montering af vask, og kcmfur. Mesan sejlet skal fornyes.

Kiviok er velegnet skib til et ungdomsprojekt, er velsejlende og sundt. Kivioq og kan efter nedmåling i 1982 føres af 2 personer med duelighedsbis til kommercielt brug.

Der forefindes en nyrenoveret 175 hk GM diesel, som var planlagt indbygget ved lejlighed. Denne kan medfølge for 50 000 kr.

Eneste årsag til salg er, at jeg grundet mit arbejde ikke har til til forsat at vedligeholde det. Der er således endnu ikke foretaget forårsklargøring oven vande i 1985. Bundbehandling er foretaget på værftet efterår 1984 i forbindelse med hovedsyn.

Hvis det ønskes vil jeg gerne skive en lille bog om skibes historie. Da jeg er i besiddelse af omfangsrig dokumentation, som selvfølgelig stilles til rådighed for køber.

Jeg er erdvidere villig til at bistå med praktiske problemer for en kortere periode.

Karl Lennert Nuuk stålskibsværft, har som fagmand og fra værftes side, stået for de årlige eftersyn i Holsteinsborg og i Nuuk.

Kivioq sælges for 250 000 kr, og kan besigtiges efter aftale.

Kontakt

jan Streit box 370
telefon 21702
telex 90689.

